

Ceară anticorozivă pt exterior SINTO PLUS

FIȘA TEHNICĂ

Page 1 / 2

Descrierea produsului

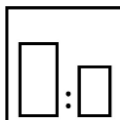
Este un produs care oferă o protecție de durată împotriva coroziunii, destinat aplicării pe interiorul usilor, aripilor, pragurilor și partea de dedesubt a caroseriilor autovehiculelor. Oferă o protecție sezonieră fiabilă împotriva coroziunii cauzate de sarea pentru dezăpezire și rămâne eficientă chiar și în straturi subțiri.

- ✓ Aderență excelentă pe toate tipurile de suporturi
- ✓ Protecție anticorozivă foarte bună
- ✓ Rezistență ridicată la sarea de dezăpezire
- ✓ Aplicare ușoară, sub formă de peliculă de ceară vâscoasă
- ✓ Nu picură, chiar și în straturi groase

Putere de acoperire: 2 m²/l



Culoare
Maro transparent



Raport de amestecare

Întăritor

În greutate (lac : întăritor)

În volum (lac : întăritor)

-

-

-



Întăritor

integrală

Vopsire parțială

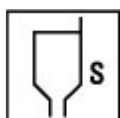


Pot life 20°C



Diluant

- %



Vâscozitate

Cu aer/Fără aer

Ceară anticorozivă pt exterior SINTO PLUS

FIȘA TEHNICĂ

Page 2 / 2



Metoda de aplicare

Metoda de aplicare
Pistol insonorizant

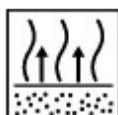
Întăritor

Presiune (bar)
4-6

Duză (mm)
5-10

Nr straturi
1-2

Diluant
%



Timp de evaporare

Intre straturi

Inainte de a baga la cabina

Grosimea stratului uscat

300-500 μm



Timp de uscare

Temperatura de aplicare

uscare la praf

Uscare la atingere

Gata de asamblare

Slefuire

Revopsire

Nota

Depozitare: Cel puțin 3 ani în recipientul original nedesfăcut.

VOC Regulation:

Valoare limită UE: Categoria B/e – 840 g/l

Acest produs conține maximum 840 g/l.

Conditii de utilizare: Asigurați o ventilație adecvată de alimentare și evacuare a aerului. Temperatura de lucru trebuie să fie de cel puțin +10°C. Umiditatea maximă a aerului: 80%.

Instrucțiuni de folosire:

Încălziți produsul la 15–20 °C înainte de aplicare.

Datorită tixotropiei sale, Sinto Ceară Anticorozivă poate fi aplicată în straturi groase, de exemplu, pe aripi interioare, fără să picure.

Nu pulverizați pe motor, țevi de eșapament și întregul sistem de frânare.

Aceste componente trebuie acoperite în prealabil (mascate) înainte de aplicare.